

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## VEŘEJNÉ TOALETY – TYRŠOVY SADY, ŠTERNBERK, parc.č. 1037

### SO 02 – PŘELOŽKA KOMUNIKACE

#### 1. Identifikační údaje stavby a investora :

Akce :	<b>Veřejné toalety – Tyršovy sady, Šternberk, parc.č. 1037</b>
Objekt :	<b>SO 02 – Přeložka komunikace</b>
Místo :	Šternberk
Stupeň projektové dokumentace :	DPS – dokumentace pro provádění stavby
Katastrální území : parc. č.	Šternberk 1018, 1035, 1037,
Okres :	Olomouc
Stavební úřad :	Olomouc
Investor :	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16 785 01 Šternberk IČ 00299529
Zhotovitel :	Ing. arch. Jana Čepková Rostislavova 22, 785 01 Šternberk IČ 42775795
Zodpovědný projektant :	Ing. Ivan Čechmánek Českobratrská 9, Olomouc autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1200471 AI v oboru dopravní stavby
Charakter stavby :	změna stavby

#### 2. Podklady :

kopie katastrální mapy 1 : 1000  
výpis údajů z katastru nemovitostí  
mapový podklad 1 : 500 (výškopis + polohopis)  
mapy vedení inženýrských sítí

### 3. Základní údaje, účel stavby :

Lokalita akce se nachází v prostoru stávajících Tyršových sadů ve Šternberku. Navrhovaná stavba řešeného objektu veřejných toalet je situována v intravilánu – nezastavěném území města Šternberka, na pozemcích parcel č. 1018, 1035 a 1037, katastrálního území Šternberk. Předmětem a účelem navrženého záměru je vybudování **veřejných toalet** v západní části Tyršových sadů. Realizací navrhovaných veřejných toalet je nutno provést přeložky stávajících inženýrských sítí včetně přeložky přístupové komunikace **SO 02 – Přeložka komunikace**. Součástí navrhované stavby bude provedena úprava stávajícího parkového chodníku u dětského hřiště v jižní části Tyršových sadů.

Navržená stavební úprava – přeložka přístupové komunikace včetně úpravy chodníku u dětského hřiště (místní komunikace IV.tř., funkční podskupiny D2) v areálu Tyršových sadů je v souladu se schváleným Územním plánem Šternberk, ve znění Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 17.10.2019. Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

V místě řešené lokality novostavby veřejných toalet se nacházejí stávající podzemní vedení inženýrských sítí – podzemní vedení VO a sloupy VO a jednotná kanalizace PVC DN 200, které budou přeloženy. Nově budou provedeny přípojky NN a vodovodu.

Navrhovanou stavební úpravou řešených komunikačních ploch nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF. V rámci řešené stavby bude provedena skryvka kulturní vrstvy půdy z dotčených zelených ploch. Po dokončení zemních prací bude kulturní vrstva půdy použita na ozelenění terénu podél navržených komunikačních ploch. Vytěžená zemina z odkopávek komunikací a z výkopu rýh bude použita na úpravu terénu podél navržené přeložky komunikace, přebytek odvezen k recyklaci. Vybouraný živičný a betonový materiál z odkopávek vozovky bude odvezen k recyklaci.

### 4. Zábor ZPF

Navrženou stavební úpravou komunikačních ploch nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF.

### 5. Stavebně technické řešení :

Navržené stavebně technické řešení vyplynulo na základě požadavků investora a šířkových poměrů stávající lokality navrhované novostavby veřejných toalet v prostoru areálu Tyršových sadů ve Šternberku.

Součástí navrhované stavby objektu **veřejných toalet** v Tyršových sadů bude provedena stavební úprava – přeložka přístupové komunikace - **SO 02 – Přeložka komunikace** podél navrhovaného objektu. Součástí navrhované stavby bude provedena úprava stávajícího parkového chodníku u dětského hřiště v jižní části Tyršových sadů.

#### **SO 02 – Přeložka komunikace**

V rámci navrhované novostavby veřejných toalet v Tyršových sadech bude nutno provést přeložku stávající **přístupové komunikace** podél navrhovaného objektu veřejných toalet. Podél úpravy přístupové komunikace u veřejných toalet provedena **zpevněná dlážděná plocha**. V rámci navrhované stavby bude provedena úprava stávajícího šterkového **chodníku u dětského hřiště** v jižní části Tyršových sadů.

#### **Přístupová komunikace**

Stávající přístupová komunikace podél severní hranice Tyršových sadů bude v místě navrhované stavby veřejných toalet vybočena – přeložena. Navrhovaná trasa přeložky přístupové komunikace bude šikmo vybočena před řešeným objektem veřejných toalet a připojena zpět šikmo na stávající trasu této přístupové komunikace za řešeným objektem. Úprava přístupové komunikace bude provedena v délce

24,56m a šířky 3,0m. Trasa přeložky přístupové komunikace bude zakřivena 4 směrovými kruhovými oblouky o  $R_1=4m$ ,  $R_2=3m$ ,  $R_3=3m$  a  $R_4=4m$ . Ukončení přeložky přístupové komunikace bude provedeno plynule na přímou trasu stávající přístupové komunikace.

Přeložka přístupové komunikace bude provedena v živičné úpravě s krytem z asfaltového betonu ACO 11. Niveleta úpravy přístupové komunikace bude výškově upravena podél průčelí řešeného objektu s plynulým připojením na stávající niveletu přístupové komunikace a provedena s podélnými sklony +3,7%, +0,5% a +7,28%. Lomy nivelety zaobleny zakružovacími oblouky o  $R_1 = 100m$  a  $R_2 = 50m$ , v místě připojení na ZÚ a KÚ řešené vozovky bude provedena úprava krytu ACO 11 70mm v délce 0,5m na stávající vozovce. Příčný sklon úpravy vozovky přístupové komunikace proveden jednostranný se spádem max. 2% ve směru od objektu veřejných toalet. Podélné zpevnění úpravy přístupové komunikace provedeno podél levé strany vozovky dvojřádkem z drobné kostky vel. 100, osazený do betonového lože C 16/20. V trase podél řešeného objektu dvojřádek osazen do úrovně +0,0 - - 0,02m. Podél pravé strany provedeno zpevnění dvojřádkem z drobné kostky vel. 100 se zvýšeným betonovým obrubníkem ABO 14-10 (1000/100/250) osazených do betonového lože C 16/20, podstupnice výšky 100mm.

Konstrukce vozovky navržené přeložky přístupové komunikace provedena v živičné úpravě s dvojvrstevným krytem z asfaltobetonu ACO 11 pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhové úrovně porušení D1-A a podkladní vrstvy ŠD dle katalogu TP 170. Konstrukce přeložky komunikace je navržena pro zhutněnou pláň na hodnotu  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pláň vozovky opatřena separační tkanou geotextilií PP 50, překrytou vrstvou ŠP 0-4, tl. 50mm. Před zahájením stavebních prací bude provedena průkazní zkouška, v případě nedostatečné únosnosti podloží je nutno provést úpravu podloží – sanaci aktivní zóny v rozsahu dle průkazní zkoušky (v tl. min. 200 mm drceným kamenivem 0-63 nebo betonovým recyklátem 0-90). Při hutnění této sanační vrstvy je třeba postupovat ve smyslu ČSN 73 6133 s tím, že kontrola hutnění prováděna ve smyslu ČSN 72 1006.

#### Konstrukce živičné vozovky přeložky komunikace:

- asfaltový beton obrusný	ACO11	30 mm
- asfaltový beton obrusný	ACO11	40 mm
- spojovací postřík asfaltový 0,7 kg/m <sup>2</sup>		
- štěrkodrt' 0 - 32	ŠDB	150 mm
- štěrkodrt' 0 - 63	ŠDB	200 mm
Celkem		470 mm

Odvodnění úpravy přístupové komunikace svedeno podél zvýšeného obrubníku do stávající uliční vpusti VP1, výškově upravené. Pláň konstrukce vozovky provedena v jednostranném sklonu 3% se svedením do podélné drenáže PVC DN 100.

#### **Zpevněná dlážděná plocha**

U novostavby objektu veřejných toalet podél přeložky komunikace bude provedena zpevněná dlážděná plocha. Na této zpevněné ploše bude umístěna lavička, stojany na kolo, nový stožár VO a odpadkový koš. Konstrukce zpevněné dlážděné plochy bude provedena s krytem ze žulové mozaiky vel. 60. pro třídu dopravního zatížení TDZ CH a návrhové úrovně porušení D2-D s podkladní vrstvy ŠD dle katalogu vozovek TP 170. Konstrukce zpevněné dlážděné plochy je navržena pro zhutněnou pláň na hodnotu  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pláň zpevněné plochy opatřena separační tkanou geotextilií PP 50. Délka zpevněné plochy činí 7,44m a nepravidelné šířky 1,0 – 1,6m. Podélné zpevnění zpevněné dlážděné plochy provedeno obrubou z ocelové pásoviny 120/5 pozinkované, kotvené ocelovými trny  $\phi$  20 dl. 0,50m. Odvodnění zpevněné dlážděné plochy svedeno do stávající uliční vpusti VP1, výškově upravené.

#### Konstrukce dlážděné zpevněné plochy:

- žulová mozaika 6/6/6	DL. I	60 mm
- lože z kameniva 4-8	L	40 mm
- štěrkodrt' 0 - 32	ŠDB	200 mm
Celkem		300 mm

#### **Chodník u dětského hřiště**

Součástí navrhované stavby bude v jižní části Tyršových sadů u dětského hřiště provedena úprava stávajícího parkového chodníku. Stávající parkový chodník je proveden se štěrkovou úpravou s oboustrannými obrubami – dvojřádek z drobné kostky.

Navrhovaná úprava tohoto chodníku spočívá v zachování stávajících oboustranných obrub – dvojřádek z drobné žulové kostky a odstranění stávající štěrkové vrstvy v tl. cca 50-100mm, při zachování původní štěrkové vrstvy v tl. min. 100mm.

Nová konstrukce živičného chodníku bude provedena položením podkladní vrstvy štěrkodrti 0-32 tl. 80mm (50–100mm) a dvojvrstvého krytu z asfaltobetonu ACO 11 tl. 70mm (30+40mm). Délka navržené úpravy chodníku činí 91,0m, šířka 2,30m. Odvodnění upraveného chodníku bude svedeno na terén do vsaku.

#### Konstrukce úpravy živičného chodníku u dětského hřiště :

- asfaltový beton obrusný	ACO11	30 mm
- asfaltový beton obrusný	ACO11	40 mm
- spojovací postřik asfaltový 0,7 kg/m <sup>2</sup>		
- štěrkodrt' 0 - 32	ŠDB	80 mm (50-100)
Celkem		150 mm

#### **Terénní úpravy**

V rámci přípravných prací přeložky komunikace bude odstraněna stávající živičná vozovka přístupové komunikace včetně oboustranných obrub – dvojřádek z drobných žulových kostek. Dále bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy ze stávajících dotčených zelených ploch v tl. 100mm.

Podél navržené trasy přeložky komunikace bude provedena úprava stávajícího terénu dle navržených příčných sklonů. Upravený terén bude zpětně ohumusován v tl. 100mm skrytou kulturní vrstvou půdy a zatravněn (zelená plocha).

Vytěžená zemina z odkopávek a výkopu rýh bude použita na úpravu a modelaci terénu podél přeložky komunikace. Přebytková zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci nebo na řízenou skládku. Vybouraná živičná a betonová suť bude odvezena k recyklaci. Vybouraný štěrkovitý materiál (nekontaminovaný) z vozovky bude použit do úpravy podloží přeložky komunikace.

#### **Bezbariérové úpravy**

Navrhovaná přeložka komunikace podél novostavby veřejných toalet bude provedena s bezbariérovou úpravou.

Niveleta vozovky přeložky komunikace plynule navazuje na niveletu podlahy objektu veřejných toalet, resp. výška vstupu do objektu veřejných toalet činí max. 20mm.

#### **Nakládání s odpady**

Odpady, které vzniknou v rámci stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. Jedná se separovaný stavební a demoliční odpad – beton 17 01 01 kat. O, asfaltové směsi 17 03 02 kat. O, zemina a kamení 17 05 04 kat. O a směsný komunální odpad 20 03 01 kat. O od pracovníků firmy zhotovitele. Vybourané hmoty a suť budou tříděny, separovaná nekontaminovaná štěrkovitá suť bude použita do podsypu

řešených komunikací. Vybouraná přebytečná zemina z odkopávek a výkopu rýh bude odvezena k recyklaci.

## **6. Inženýrské sítě :**

V řešené lokalitě navrhované novostavby objektu veřejných toalet se nacházejí stávající podzemní vedení inženýrských sítí – podzemní vedení VO, sloupky VO a jednotná kanalizace PVC DN 200, které budou přeloženy. Nově budou provedeny přípojky NN a vodovodu.

**Před zahájením zemních prací investor zabezpečí vytýčení podzemních vedení dle čl. 48 ČSN 733050. Při provádění zemních prací musí dodavatel postupovat dle čl. 54 a 55 ČSN 733050.**

## **7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci :**

Při všech pracích je nutno dbát příslušných předpisů a norem o bezpečnosti práce, zvláště pak vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu. Jedná se o „Vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb.“ Včetně doplňků a novel a vyhlášek souvisejících. Strojní zařízení – Všeobecné požadavky bezpečnosti práce při výrobě, přípravě montáží, provozu, údržbě a opravách strojů a zařízení jsou obsaženy v technické dokumentaci výrobce a uživatel je povinen tuto respektovat. Neoddělitelnou součástí výše uvedené dokumentace musí být zásady pro vykonávání kontrol, zkoušek a revizí.

## **8. Záběr veřejného prostranství :**

Zařízení staveniště bude vybudováno na pozemku investora na parc. č. 1037, k.ú. Šternberk.

## **9. Organizace výstavby**

Stavba bude realizována dodavatelsky. Určená stavební firma bude zajišťovat funkci generálního dodavatele stavby – GD.

Stavební dozor investora bude zajišťovat odpovědná osoba vybraná investorem.

Dodavatel stavby zajistí vybudování zařízení staveniště minimálního rozsahu na pozemku investora na parc. č. 1037 – mobilní staveništní buňky, mobilní WC.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu města je nutno brát ohled na ochranu životního prostředí v průběhu výstavby následujícími opatřeními :

- čištění stavebních strojů malé mechanizace při výjezdu ze stavby
- zamezit obtěžování prašností – např. kropením, neobtěžovat zbytečným hlukem

Přístup na staveniště je z vozovky MK ul. Opavské (parc.č. 1110/4).

Vodovodní přípojka není uvažována. Voda bude dovážena.

Pro ZS je uvažována staveništní el. přípojka o příkonu 14 kW.

Telefonní spojení bude zajištěno formou mobilního telefonu.

V rámci přípravy staveniště bude odstraněna živičná vozovka a stávající obruby – dvojřádku z drobné kostky. Drobné žulové kostky budou očištěny a znovu použity. Vybouraná živičná a betonová suť budou odvezeny k recyklaci. Přebytečná zemina bude odvezena k recyklaci nebo na řízenou skládku.

Přeložka komunikace v Tyršových sadech bude prováděna jako ucelená stavba.

Plocha pro potřebný materiál bude vedle ZS o výměře 100m<sup>2</sup>. Stavební materiál určený k zabudování bude složen na ploše ZS, které bude oploceno.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz.

# **VEŘEJNÉ TOALETY – TYRŠOVY SADY, ŠTERNBERK, parc.č. 1037**

## **SO 02 – PŘELOŽKA KOMUNIKACE**

### **Staničení :**

0,00 – ZÚ  
3,193 – TR1  
5,242 – R1T  
6,356 – TR2  
7,930 – R2T  
16,368 – TR3  
17,917 – R3T  
18,157 – TR4  
20,343 – R4T  
24,562 – KÚ

### **SMĚROVÉ POMĚRY :**

**$R1 = 4m, \alpha = 29,352^\circ, t = 1,048m, o = 2,049m$**

**$R2 = 3m, \alpha = 30,069^\circ, t = 0,806m, o = 1,574m$**

**$R3 = 3m, \alpha = 29,598^\circ, t = 0,793m, o = 1,550m$**

**$R4 = 4m, \alpha = 31,321^\circ, t = 1,121m, o = 2,187m$**